

PONAD 100 LAT
TRADYCJI I DOŚWIADCZENIA

PREFABRYKOWANE
GARAŻE BETONOWE

TWÓJ WYMARZONY GARAŻ

REKERS

INDYWIDUALNE PODEJŚCIE, PONIEWAŻ TO TWÓJ GARAŻ

W prefabrykowanych garażach betonowych REKERS indywidualność spotyka się z najwyższą jakością. Funkcjonalność utożsamia się z praktycznością. Nazywamy to po prostu: indywidualne podejście.

DLACZEGO PREFABRYKOWANY GARAŻ FIRMY REKERS?

Zaufaj jakości oferowanej przez Firmę **REKERS Polska**. Nieważne, czy potrzebujesz garażu pojedynczego dla swojego samochodu, garażu podwójnego, czy też indywidualnego rozwiązania, dzięki któremu Twój samochód, motocykl, rower i narzędzia ogrodnicze również znajdą bezpieczne miejsce do przechowywania: u nas masz swobodę wyboru. Każdy prefabrykowany garaż betonowy REKERS oferuje wszelkie możliwe korzyści: od eleganckiego wyglądu zewnętrznego, po wygodne wejście do przestronnego wnętrza.



8 powodów dlaczego zdecydować się na zakup garażu prefabrykowanego:

- > Ponad 50 lat doświadczenia w produkcji prefabrykowanych garaży betonowych
- > Wysoka jakość wykonania
- > Szybkość realizacji
- > Dopasowanie do potrzeb klienta
- > Elastyczny system garażowy z szeroką gamą modeli
- > Tańsze rozwiązanie niż budowa garażu metodą tradycyjną
- > 5 lat gwarancji
- > Garaż bez konieczności skomplikowanych formalności urzędowych

ZALETY KONSTRUKCJI GARAŻU PREFABRYKOWANEGO



1

NATURALNE SUROWCE

Nasz beton składa się wyłącznie z surowców naturalnych: Żwir, piasek, woda i cement - to powoduje, że garaż jest niezwykle trwały.

2

OCHRONA ZEWNĘTRZNA - TYNKOWANE ŚCIANY

Tynki i farby nawierzchniowe - w tym modne kolory dopasowane do potrzeb Klienta - to gwarancja atrakcyjności.

3

BETON I STAL

Garaże prefabrykowane REKERS produkowane są z betonu o szczególnie wysokiej jakości i klasie wytrzymałości C30/37. Garaż posiada zbrojenie stalowe, które zapewnia garażowi długą żywotność.

4

STABILNA KONSTRUKCJA

Garaże Firmy REKERS wyróżnia wśród innych producentów grubość ścian i jakość wykonania. Grubość ścian to co najmniej 75 mm. W rezultacie skutkuje to wzrostem bezpieczeństwa i stabilności garażu.

5

ROZMIAR - POWIERZCHNIA UŻYTKOWA

Dzięki stabilnej konstrukcji wykonanej z betonu i zbrojenia stalowego można zmniejszyć grubość ściany w porównaniu do garażu murowanego, co powoduje większą powierzchnię użytkową garażu. Przestrzeń użytkowa w garażu to prawdziwy komfort podczas wsiadania i wysiadania z samochodu.

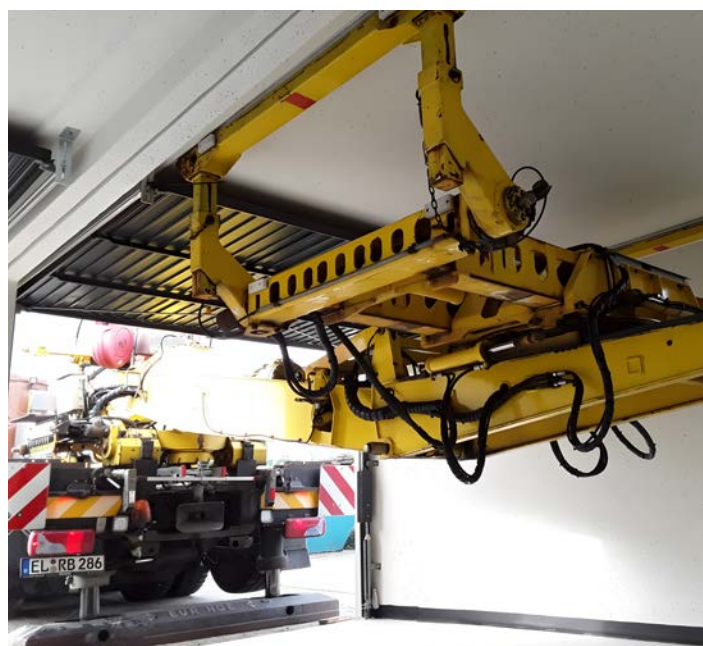
»System garażowy firmy Rekers Polska okazał się idealny dla naszych potrzeb. Doskonale spełnił nasze wymagania dotyczące rozmiaru, jakości i estetyki.«

SZYBKI MONTAŻ I ELEGANCKIE WYKOŃCZENIE

DOBRCZE WIEDZIEĆ

»Dzięki prefabrykowanemu garażowi betonowemu możesz zaoszczędzić nawet 50% kosztów w porównaniu z garażem murowanym.«

1. Po zatwierdzeniu dokumentacji budowlanej, produkcja prefabrykowanego garażu betonowego rozpoczyna się od wstawienia zbrojenia do formy szalunkowej przez naszych specjalistów zgodnie z przetestowaną analizą konstrukcyjną. Wysokiej jakości beton jest następnie wlewany do formy garażowej.
2. Nasz beton podlega regularnym, rygorystycznym kontrolom jakości przeprowadzanym przez niezależną organizację monitorującą jakość. Grubość ścianki wynosząca co najmniej 75 mm gwarantuje wysoką jakość produktu.
3. Po stwardnieniu betonu dach jest uszczelniany za pomocą zgrzewanej membrany bitumicznej wzmocnionej włóknem szklanym lub wysokiej jakości emulsji bitumiczno-lateksowej. Otaczająca atyka ukrywa spadek dachu odprowadzającego wodę.
4. Tynk jest bardzo wytrzymały i wysokiej jakości dzięki warstwowej konstrukcji. Składa się on z podkładu gruntującego, maty z włókna szklanego oraz tynku akrylowego. Stabilność i jakość w standardzie!
5. Ławy fundamentowe mogą być wykonane przez Klienta lub dostarczone przez nas. Ławy fundamentowe muszą być wykonane przed montażem garażu prefabrykowanego.
6. Nowoczesne pojazdy specjalistyczne Rekers zapewniają sprawny transport na budowę, bądź w trudnych warunkach jest możliwość montażu garażu za pomocą dźwigu.
7. Prefabrykowany garaż betonowy „pod klucz” jest produkowany z centymetrową precyzją w krótkim czasie. Następnie można od razu korzystać z prefabrykowanego garażu.





ATRAKCYJNY WYGLĄD I DOWOLNE PRZEZNACZENIE

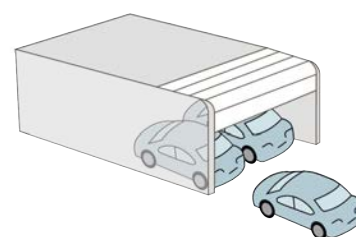
Prefabrykowany garaż betonowy REKERS oferuje atrakcyjny wygląd i doskonałe dopasowanie do domu i otoczenia. Stabilność i bezpieczeństwo, więcej powierzchni użytkowej i wszechstronne zastosowanie, na przykład jako warsztat, hobby lub pokój rekreacyjny. Szybki montaż i brak skomplikowanych formalności.

Prefabrykowane garaże betonowe REKERS mają o wiele więcej do zaoferowania. Ważnym elementem przyciągającym wzrok jest na przykład brama garażowa. W REKERS Polska możesz wybierać pomiędzy bramą uchylną z listwami lub bramą segmentową w różnych wariantach bramy. Można również decydować o wyposażeniu technicznym i wyglądzie zewnętrznym według własnych pomysłów.



Brama segmentowa to właściwy wybór dla każdego rodzaju garażu. Zachwyca eleganckim designem, dopasowanymi drzwiami bocznymi i szeroką gamą konfiguracji.

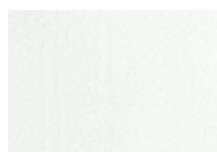
Bramę montuje się za ościeżem, co pozwala uzyskać większe szerokości przejazdów i dodatkowe możliwości oświetlenia.



Powierzchnie bram segmentowych



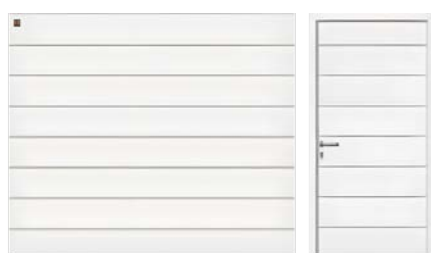
drewnopodobny



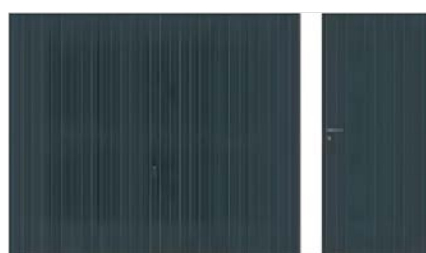
piaskowy



gładki



Listwa M LPU 40 i listwa M do drzwi bocznych (podobna do RAL 9016), dwuścienne, powierzchnia imitująca drewno, grubość skrzydła 42 mm.



Motyw 902 (RAL 7016).



Motyw 902 (podobny do RAL 9016).

Możliwość doboru koloru



NASI PARTNERZY

»Zaufaj nam i naszym partnerom.«

Abyśmy mogli spełnić wysokie wymagania wobec naszych prefabrykowanych garaży betonowych Rekers, współpracujemy wyłącznie z wykwalifikowanymi specjalistami. Dzięki nim możemy dziś i w przyszłości zapewnić Państwu najwyższą jakość.

HÖRMANN

sto



Märker

GARAŻ POJEDYNCZY LUB PODWÓJNY

SOLIDNIE I SZYBKO

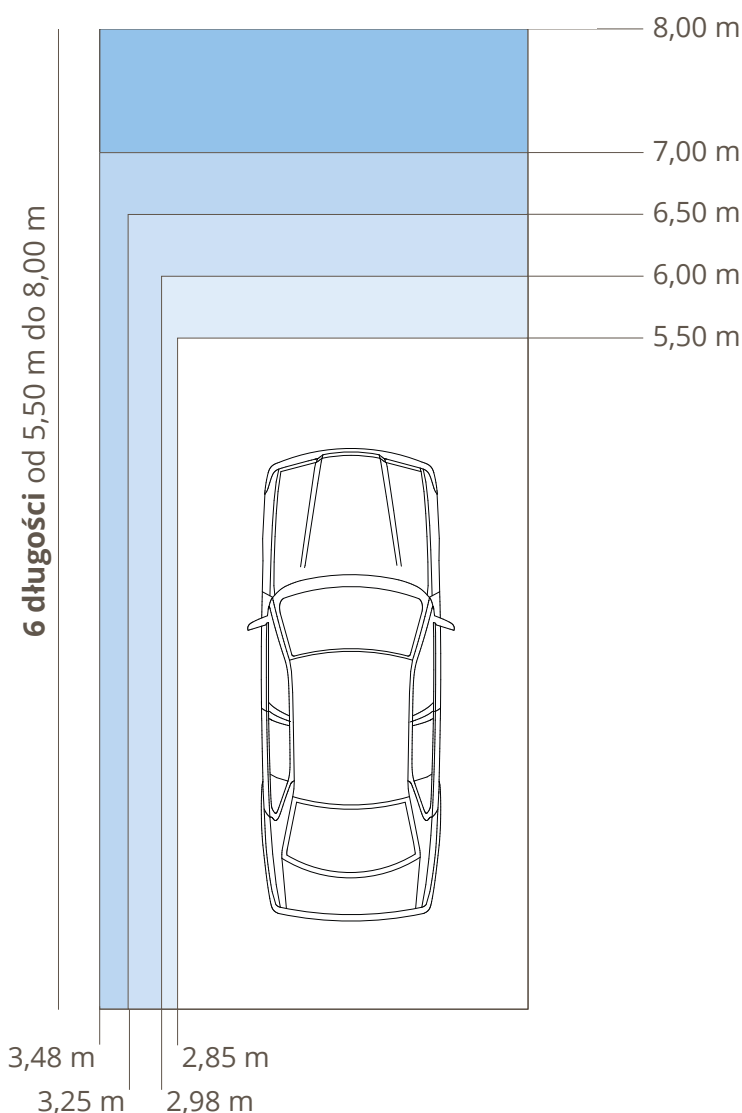
Podstawą naszych prefabrykowanych garaży betonowych jest sprawdzona **technologia garażowa REKERS**. Zgodnie z mottem „Piękno uszlachetnia to, co najważniejsze”, prefabrykowany garaż został wyposażony w wiele wyrafinowanych dodatków. Wzorując się na garażu murowanym, garaż prefabrykowany został znacznie poszerzony. Garaż prefabrykowany jest znacznie szerszy, dzięki czemu uzyskuje wspaniały efekt wizualny. Aby nadal uzyskać wygodną szerokość przejazdu, ościeżnice bramy zostały zamontowane za ościeżem.



DOBRCZE WIEDZIEĆ

»Garaże pojedyncze można ze sobą łączyć tworząc garaż podwójny.«

4 szerokości od 2,85 do 3,48 m

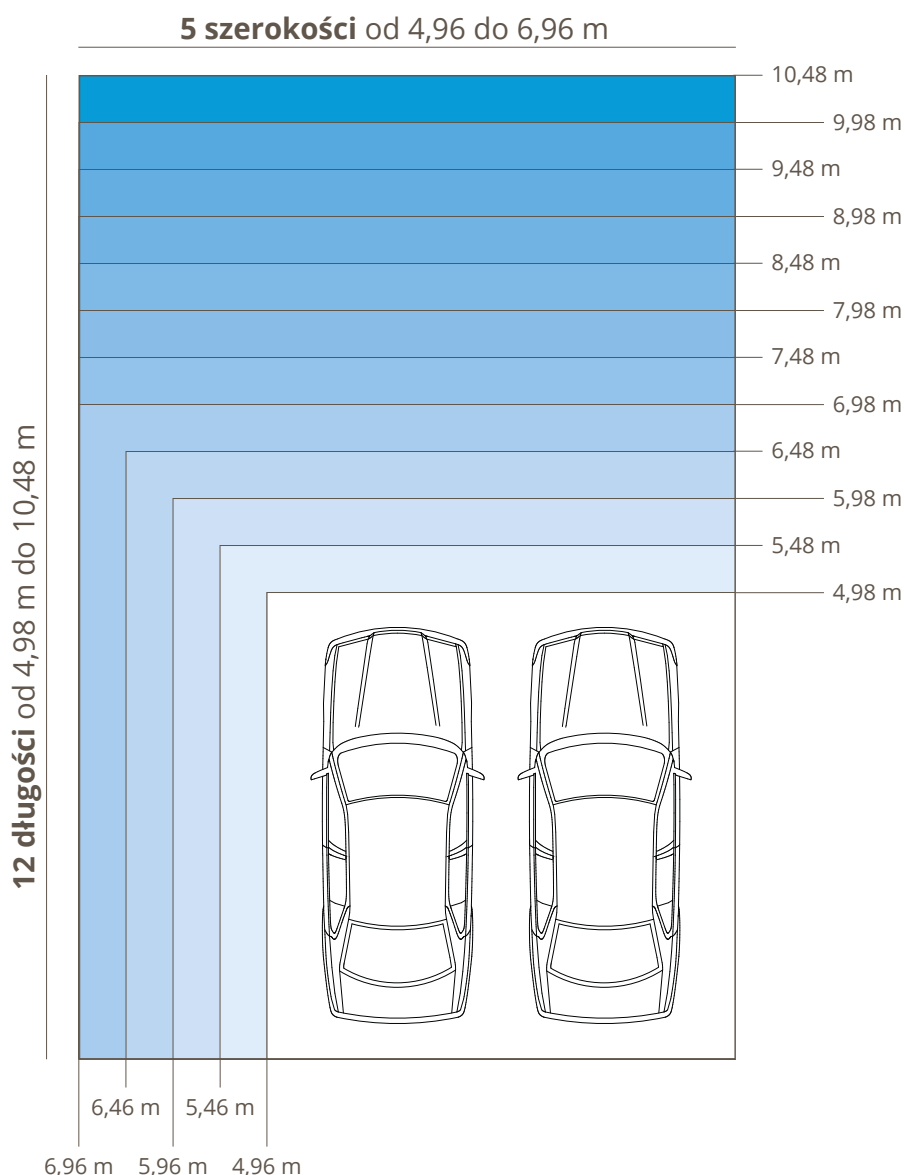


TECHNICZNE
ZALECENIA



GARAŻ DWUSTANOWISKOWY WYPOSAŻONY W POWIĘKSZONĄ BRAMĘ WJAZDOWĄ.

Grubość ścianki z najwyższej jakości betonu wynosi 75-95 mm, co podkreśla ogromną stabilność naszego prefabrykowanego garażu betonowego. Na życzenie garaż można wyposażyć w elektryczny napęd bramy i podtynkową instalację elektryczną. Atrakcyjność i indywidualny charakter dużego garażu dwustanowiskowego z powiększoną bramą można zwiększyć także **dodatkowymi akcesoriami z oferty REKERS.**



**WYROBY
GARAŻOWE
I BETONOWE**



AKCESORIA DO GARAŻU

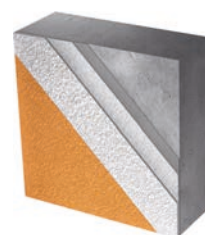
Istnieją garaże, które na pierwszy rzut oka wyglądają nowocześnie i efektownie. Jednym z nich są niewątpliwie **prefabrykowane garaże betonowe REKERS**. Ponieważ w REKERS Polska masz możliwość dostosowania swojego garażu zgodnie z Twoimi życzeniami. Wybierz indywidualnie spośród wielu opcji, aby przy niewielkim wysiłku osiągnąć spektakularny efekt i uczynić życie bardziej atrakcyjnym. Twój garaż prefabrykowany jest zoptymalizowany dzięki przydatnym akcesoriom - jednocześnie poprawia się jego praktyczność.

ELEKTRYCZNY NAPĘD BRAMY & ZDALNE STEROWANIE



PRZEKRÓJ ŚCIANY

Ta warstwowa konstrukcja zapewnia długą żywotność. Nasz inteligentny system REKERSKIN jest w stanie wytrzymać nawet agresywną pogodę i silną wilgoć dzięki opatentowanej 3-warstwowej strukturze.



DOPASOWANIE KOLORU I STRUKTURY TYNKU

Nadaj swojemu prefabrykowanemu garażowi betonowemu REKERS nową warstwę farby lub pozwól nam bezpośrednio nałożyć wysokiej jakości tynk zewnętrzny.



WENTYLACJA

Bramy segmentowe posiadają funkcję wentylatora, która umożliwia ustawienie górnej części bramy w pozycję wentylacji poprzez naciśnięcie przycisku. Jest to praktyczny sposób na wentylację garażu bez konieczności podnoszenia całej bramy.

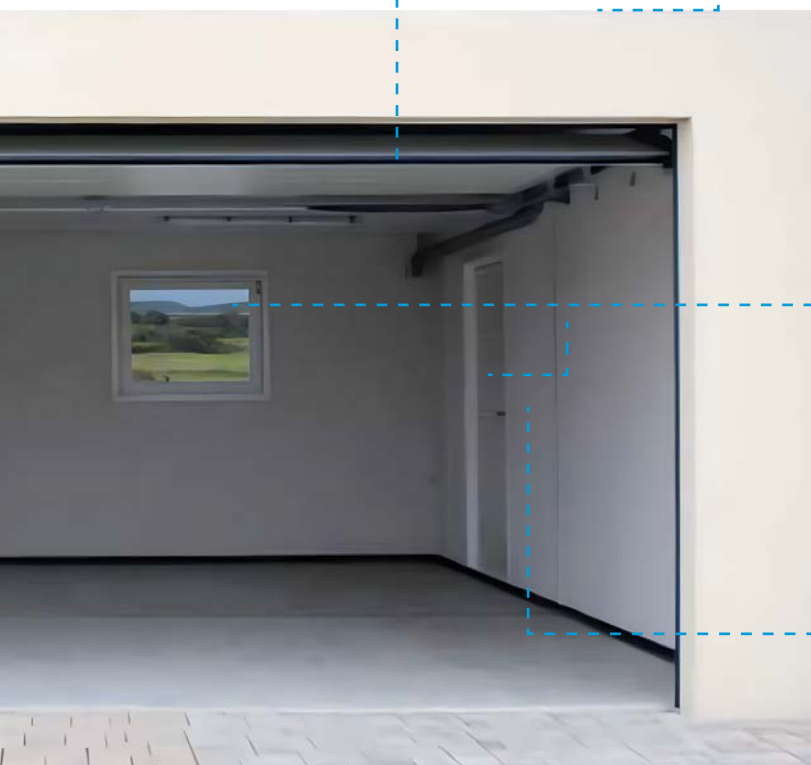




OŚWIETLENIE LED

WYKOŃCZENIE KRAWĘDZI DACHU

Profile krawędziowe dachu są użytecznymi detalami wyposażenia, oferującym funkcjonalność i możliwości aranżacyjne. Dzięki specjalnemu kształtowi profilu Twój garaż na długo pozostanie czysty. Okapnik zapobiega spływaniu wody deszczowej po ścianie garażu.



DRZWI I OKNA

Bramy segmentowe z dopasowanymi drzwiami bocznymi i oknami zapewniają wymagającemu właścicielowi garażu szczególnie eleganckie i bezpieczne wykończenie.



INSTALACJA ELEKTRYCZNA I SPRZĘT OŚWIETLENIOWY

Wszystkie włączniki i gniazdko oraz przewody elektryczne można instalować pod tynkiem. Można z nich korzystać od razu po montażu. Podłączenie musi wykonać wykwalifikowany elektryk zgodnie z wytycznymi.





Napęd elektryczny do bramy



SupraMatic4



ProMatic4



ProMatic4 Akku

Pilot do bramy



HSE 4 BS



HS 5 BS



HS 2 BS

Czytnik lini papilarnych



Inne akcesoria- sterowniki, piloty



Sterownik
na klucz



Sterownik,
pilot radiowy



Sterownik
wewnętrzny



Pilot
naścienny

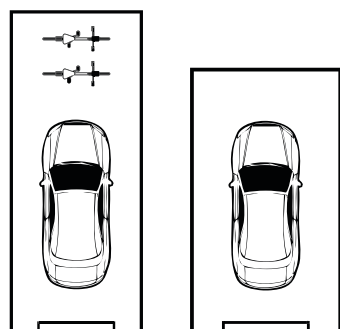


Pilot
naścienny

PRZYKŁADY UKŁADÓW PREFABRYKOWANYCH GARAŻY BETONOWYCH

Wymiary w cm

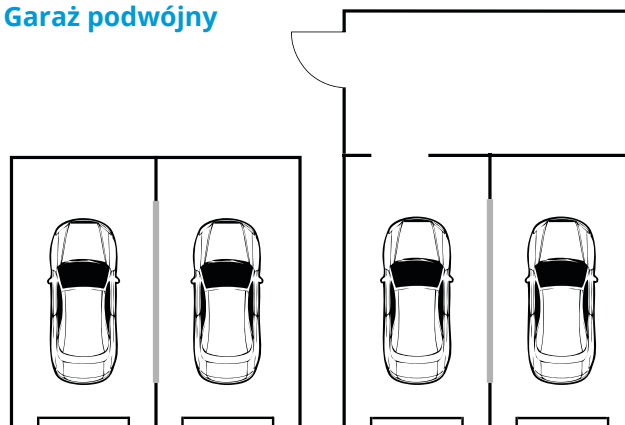
Garaż pojedynczy



298 x 700 cm

325 x 600 cm

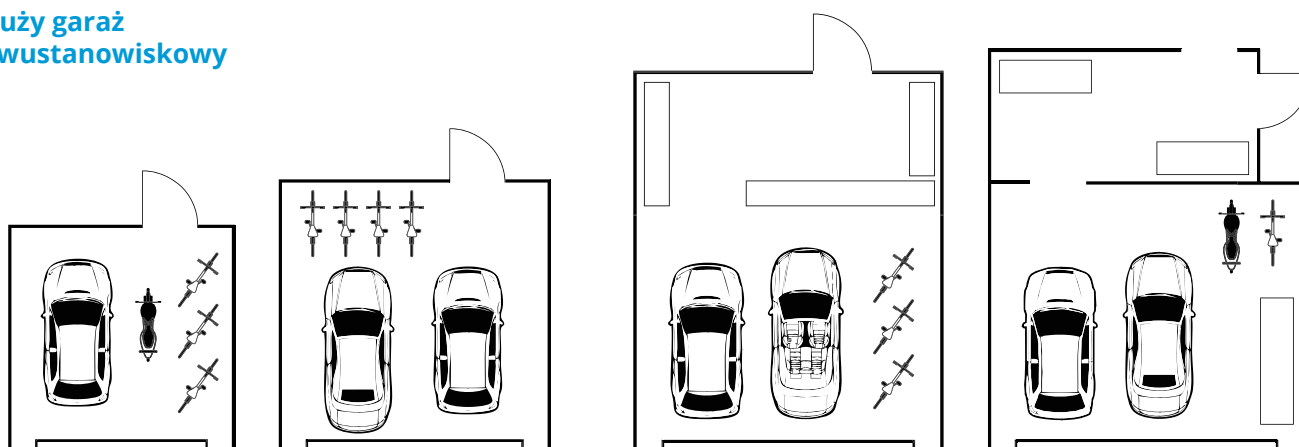
Garaż podwójny



650 x 600 cm

600 x 900 cm

Duży garaż dwustanowiskowy



496 x 498 cm

596 x 698 cm

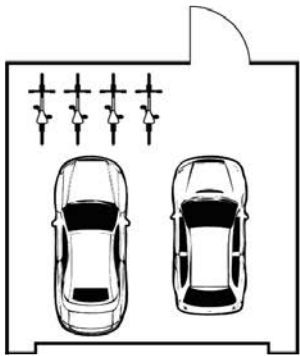
646 x 798 cm

696 x 898 cm

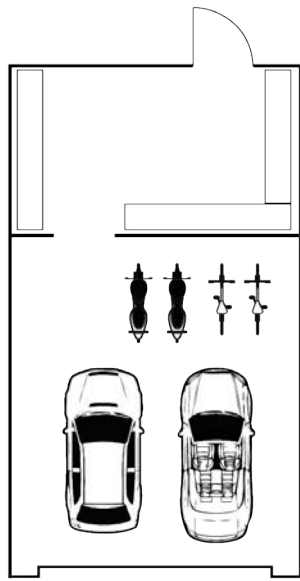


OSIĄGNIĘCIA

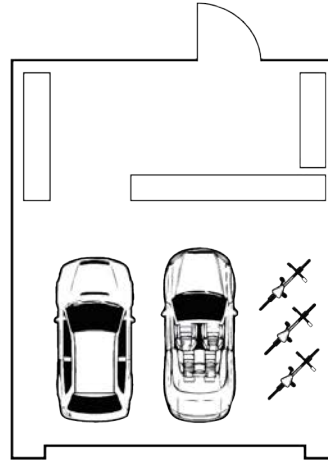
W ramach certyfikacji TÜV NORD „Tested Customer Satisfaction” firma REKERS udowadnia, że pomysły i oczekiwania Klientów są w pełni spełniane. Zadowoleni klienci są kluczem do budowy stabilnej bazy klientów.



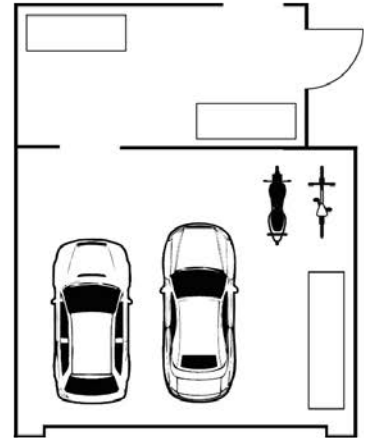
5,96 x 6,98



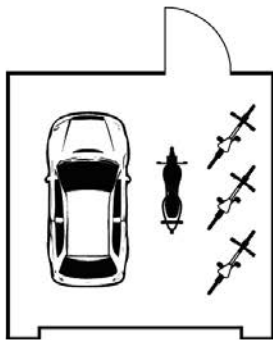
5,96 x 10,48



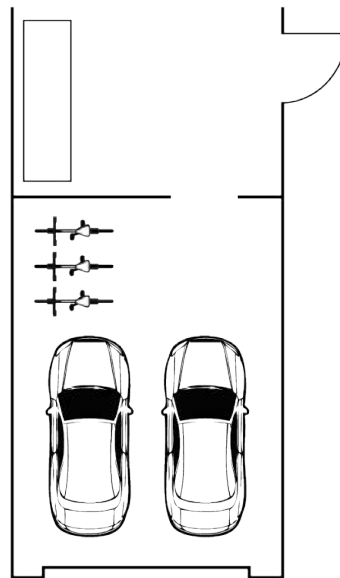
6,46 x 7,98



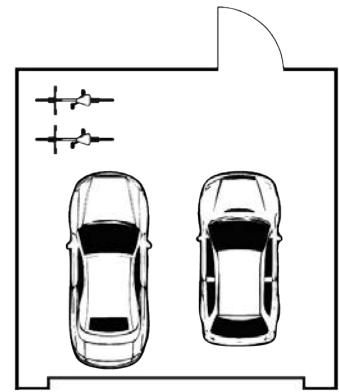
6,96 x 8,98



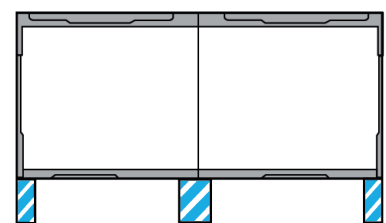
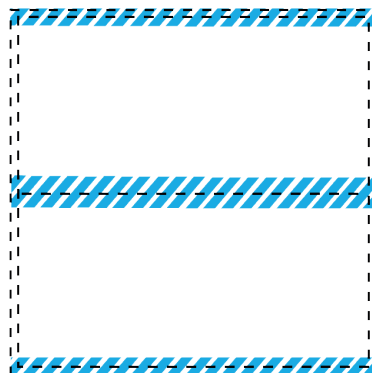
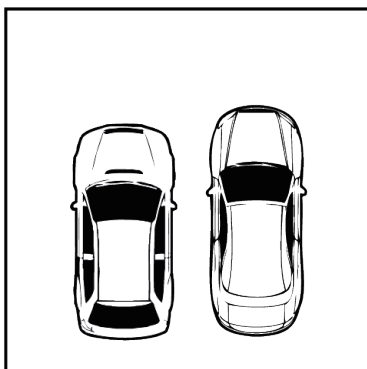
4,96 x 4,98



4,96 x 10,48



5,46 x 5,98



WYPOSAŻENIE OPCJONALNE **FOTOWOLTAIKA I WALLBOX**

Kolejnym rozwiązaniem, jakie można zastosować w garażu prefabrykowanym Rekers Polska, jest zastosowanie fotowoltaiki i stacji ładowania pojazdów. Zamawiając garaż należy wcześniej rozważyć ewentualne późniejsze podłączenia elektryczne. Na specjalne zamówienie Klienta możemy dostosować garaż REKERS do instalacji fotowoltaicznej, czy stacji ładowania pojazdów.



*»W naszej ofercie dodatków znajdziesz wszystko,
co piękne, przydatne i praktyczne.«*

WYMIARY GARAŻY PREFABRYKOWANYCH

Model	Wymiary w m.			Wymiary prześwitu bramy uchylnej		Wymiary prześwitu bramy segmentowej		Powierzchnia użytkowa w m ²	Przestrzeń użytkowa w m ³
	Szerokość	Długość	Wysokość	Szerokość	Wysokość	Szerokość	Wysokość		
155	2,85	5,50	2,50	2,39	1,97	2,48	2,03	14,31	39,19
160	2,85	6,00	2,50	2,39	1,97	2,48	2,03	15,66	42,75
170	2,85	7,00	2,50	2,39	1,97	2,48	2,03	18,35	47,68
255	2,98	5,50	2,50	2,52	1,97	2,61	2,03	15,00	40,98
260	2,98	6,00	2,50	2,52	1,97	2,61	2,03	16,41	44,70
270	2,98	7,00	2,50	2,52	1,97	2,61	2,03	19,23	52,57
125	2,85	2,50	2,50	x	x	x	x	6,51	17,81
130	2,85	3,00	2,50	x	x	x	x	7,85	21,38
135	2,85	3,50	2,50	x	x	x	x	9,20	24,94
225	2,98	2,50	2,50	x	x	x	x	6,82	18,63
230	2,98	3,00	2,50	x	x	x	x	8,23	22,35
235	2,98	3,50	2,50	x	x	x	x	9,64	26,08
255 H	2,98	5,50	2,56	2,52	2,06	2,58	2,06	15,00	41,30
260 H	2,98	6,00	2,56	2,52	2,06	2,58	2,06	16,41	45,06
265 H	2,98	6,50	2,56	2,52	2,06	2,58	2,06	17,79	49,59
225 H	2,98	2,50	2,56	x	x	x	x	6,82	19,07
230 H	2,98	3,00	2,56	x	x	x	x	8,23	22,89
235 H	2,98	3,50	2,56	x	x	x	x	9,64	26,70
560 A	2,98	6,00	2,62	2,41	2,07	2,50	2,09	16,07	48,81
560 B	2,98	6,00	2,98	2,41	2,43	2,50	2,47	16,07	53,28
570 A	2,98	7,00	2,62	2,41	2,07	2,50	2,09	17,77	56,95
570 B	2,98	7,00	2,98	2,41	2,43	2,50	2,47	17,77	62,16
580 A	2,98	8,00	2,62	2,41	2,07	2,50	2,09	21,71	65,08
580 B	2,98	8,00	2,98	2,41	2,43	2,50	2,47	21,71	71,04
660 A	3,23	6,00	2,62	2,66	2,07	2,75	2,09	17,50	52,91
660 B	3,23	6,00	2,98	-	-	2,75	2,47	17,50	57,75
670 A	3,23	7,00	2,62	2,66	2,07	2,75	2,09	20,57	61,73
670 B	3,23	7,00	2,98	-	-	2,75	2,47	20,57	67,38
680 A	3,23	8,00	2,62	2,66	2,07	2,75	2,09	23,64	70,54
680 B	3,23	8,00	2,98	-	-	2,75	2,47	23,64	77,00
760 A	3,48	6,00	2,62	-	-	3,00	2,09	18,92	57,00
760 B	3,48	6,00	2,98	-	-	3,00	2,47	18,92	62,22
770 A	3,48	7,00	2,62	-	-	3,00	2,09	22,24	66,50
770 B	3,48	7,00	2,98	-	-	3,00	2,47	22,24	75,59
780 A	3,48	8,00	2,62	-	-	3,00	2,09	25,56	76,00
780 B	3,48	8,00	2,98	-	-	3,00	2,47	25,56	82,96

x Brak możliwości zastosowania bramy w dobudówce.

- Brak możliwości zastosowania bramy uchylnej.

* Garaże z zastosowaniem powiększonej bramy składają się min z dwóch segmentów. Przy określeniu ilości segmentów podawana jest powierzchnia i przestrzeń użytkowa.

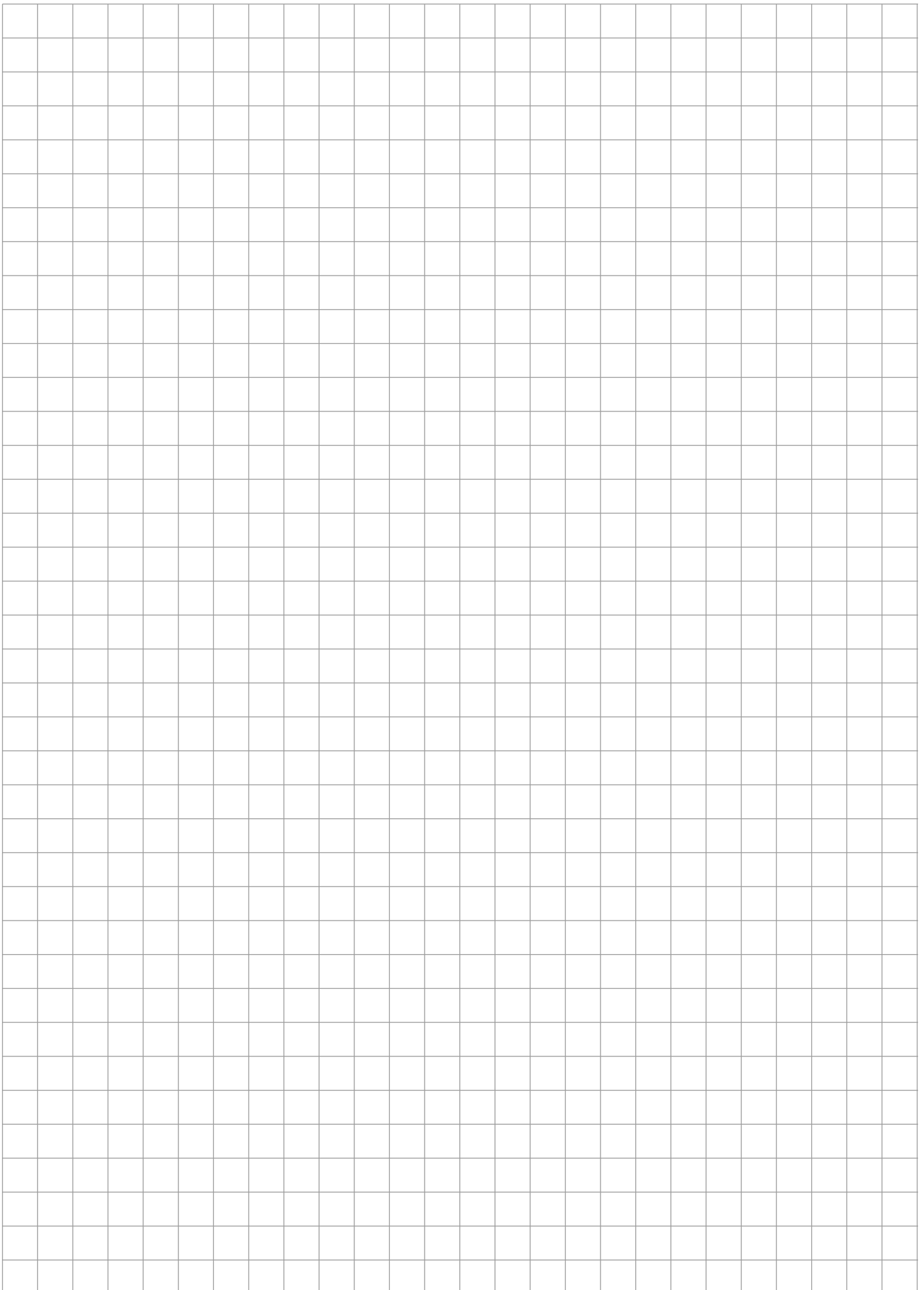
Model	Wymiary w m.			Wymiary prześwitu bramy uchylnej		Wymiary prześwitu bramy segmentowej		Powierzchnia użytkowa w m ²	Przestrzeń użytkowa w m ³
	Szerokość	Długość	Wysokość	Szerokość	Wysokość	Szerokość	Wysokość		
811AV	4,96	2,48	2,62	-	-	4,00	2,06	*	*
811AM	4,96	2,48	2,62	-	-	4,00	2,06	*	*
811AE	4,96	2,48	2,62	-	-	4,00	2,06	*	*
812AV	4,96	2,98	2,62	-	-	4,00	2,06	*	*
812AM	4,96	2,98	2,62	-	-	4,00	2,06	*	*
812AE	4,96	2,98	2,62	-	-	4,00	2,06	*	*
813AV	4,96	3,48	2,62	-	-	4,00	2,06	*	*
813AE	4,96	3,48	2,62	-	-	4,00	2,06	*	*
821AV	5,46	2,48	2,62	-	-	4,50	2,06	*	*
821AM	5,46	2,48	2,62	-	-	4,50	2,06	*	*
821AE	5,46	2,48	2,62	-	-	4,50	2,06	*	*
822AV	5,46	2,98	2,62	-	-	4,50	2,06	*	*
822AM	5,46	2,98	2,62	-	-	4,50	2,06	*	*
822AE	5,46	2,98	2,62	-	-	4,50	2,06	*	*
823AV	5,46	3,48	2,62	-	-	4,50	2,06	*	*
823AE	5,46	3,48	2,62	-	-	4,50	2,06	*	*
831AV	5,96	2,48	2,62	-	-	5,00	2,06	*	*
831AM	5,96	2,48	2,62	-	-	5,00	2,06	*	*
831AE	5,96	2,48	2,62	-	-	5,00	2,06	*	*
832AV	5,96	2,98	2,62	-	-	5,00	2,06	*	*
832AM	5,96	2,98	2,62	-	-	5,00	2,06	*	*
832AE	5,96	2,98	2,62	-	-	5,00	2,06	*	*
833AV	5,96	3,48	2,62	-	-	5,00	2,06	*	*
833AE	5,96	3,48	2,62	-	-	5,00	2,06	*	*

x Brak możliwości zastosowania bramy w dobudówce.

- Brak możliwości zastosowania bramy uchylnej.

* Garaże z zastosowaniem powiększonej bramy składają się min z dwóch segmentów.
Przy określeniu ilości segmentów podawana jest powierzchnia i przestrzeń użytkowa.

NOTATKI



OGÓLNE WARUNKI SPRZEDAŻY GARAŻY PREFABRYKOWANYCH REKERS POLSKA SP. Z O. O. SP. K.

1. Prefabrykowane garaże betonowe, produkt zgodny z normą EN 13978-1: 2005

Konstrukcja

Podłoga, ściany i sufit są wykonane w całości, tworząc prefabrykat z betonu zbrojonego o klasie wytrzymałości \geq C35/45 (lub lekkiego betonu zbrojonego LC35/38). Grubość ścian wynosi około 8 cm. Ściany i sufit są pogrubione (wzmocnione) na krawędziach. Żelbetowa podłoga jest samonośna, a jej powierzchnia jest ręcznie zacierana.

Sól odladzająca może prowadzić do powierzchniowego spękania, zalecamy, aby garaż był regularnie zamiatany. Dopuszczalne obciążenie posadzki jest przeznaczane dla pojazdów o masie całkowitej do 2,5 tony. Odpowiada to obciążeniu powierzchniowemu wynoszącemu 350 kg/m². Na życzenie podłoga może zostać wzmocniona. Ściany wewnętrzne są pomalowane na jasny kolor odporną na wycieranie farbą z cętkami. Tynkiem można pokryć dylatacje związane z deskowaniem i małe perforacje, tzw. pory lub otwory. Ściany mogą być zasypane gruntem do wysokości 0,50 metra. Na miejscu wymagane jest profesjonalne uszczelnienie ścian. Na życzenie ściany mogą zostać wzmocnione. Gładki szalunek nie jest synonimem betonu licowego. Garaże prefabrykowane REKERS nie są produkowane z „betonu licowego”. Pomimo najnowocześniejszych urządzeń produkcyjnych i wykwalifikowanego personelu, niewielkie tolerancje wymiarowe są nieuniknione. Zgodnie z normą PN-EN 13369:2004, tolerancje produkcyjne są dopuszczalne.

Hydroizolacja dachu

Zgodnie z naszym doświadczeniem, jako producenta garaży, w nawiązaniu do normy DIN 18531 i wytycznych dotyczących dachów płaskich, wykonywana jest hydroizolacja dachu, która w każdym przypadku spełnia wymagania normy produkcyjnej dla prefabrykowanych garaży betonowych (PN EN 13978-1:2005). Podstawą dla konstrukcji dachu jest beton o wysokiej odporności na przenikanie wody, zgodnie z normami PN EN 206-1 i DIN 1045-2. Na tej podstawie, zgodnie z DIN SPEC 91440, stosuje się hydroizolację strukturalną składającą się z systemów mineralnych i hybrydowych lub za pomocą polimerowej bitumicznej membrany zgrzewalnej. Odpowiada to obecnemu stanowi technologii dla prefabrykowanych garaży betonowych. Dach ma nachylenie w stronę tyłu garażu i betonową atykę dookoła dachu. Dach jest zaprojektowany na obciążenie powierzchniowe 2,5 kN/m². W przypadku tarasów i intensywnego zazielenienia dachu, wymagane jest jego wzmocnienie strukturalne - jak wzmocnienie dachu lub dodatkowa warstwa hydroizolacyjna odporna na korzenie roślin.

Odwodnienie dachu

Dach jest odwadniany przez wpust dachowy z osadnikiem liści. Zastosowana jest rura spustowa HT o średnicy 70 mm. Odprowadzanie wody odbywa się przez podłogę lub przez tylną/boczną ścianę. Lokalizacja rury przyłączeniowej może być wykonana zgodnie z wymaganiami klienta. Podłączenie do kanalizacji jest wykonywane na miejscu przez serwisanta. Ze względu na brak wyraźnego nachylenia i lekko podniesiony wpust dachowy, połączenia doczołowe hydroizolacji dachu, nie zawsze mogą zagwarantować odprowadzanie wody. Tworzenie się kałuż jest dopuszczalne zgodnie z normą DIN EN 13978-1.

Wentylacja i wyciąg powietrza

Otwory wentylacyjne znajdują się w tylnej części garażu lub w jego bocznych ścianach. Otwory są wyposażone w plastikowe kratki wentylacyjne - wewnątrz i na zewnątrz. Na życzenie Klienta w dachu można zainstalować kominki wentylacyjne. W przypadku zaistnienia szczególnych warunków pogodowych, może dojść do kondensacji pary wodnej pomimo fabrycznej wentylacji.

Dodatkowe wyposażenie garażu

Zalecane oznakowanie obejmuje tabliczkę znamionową, książeczkę serwisową z instrukcjami konserwacji i informacje ogólne.

2. Dodatkowe usługi na zamówienie Klienta

Tynkowanie zewnętrzne i izolacja

Ściany zewnętrzne są wykończone tynkiem REKERSKIN do ścian zewnętrznych. Składa się on z podkładu gruntującego, maty z włókna szklanego oraz tynku akrylowego, natryskowego o ziarnistości 2,0 mm w kolorze białym koloru białego. Inne kolory są dostępne na zamówienie. Wszystkie ściany zewnętrzne stykające się z podłożem muszą być profesjonalnie uszczelnione. Na życzenie Klienta, zgodnie ze specyfikacją może być dodatkowo dodany uszczelniając bitumiczny, jako powłoka lub papa termozgrzewalna. Po montażu garażu, uszczelnienie to musi być zabezpieczone na miejscu przed uszkodzeniami mechanicznymi, np. za pomocą płyty drenażowej lub folii kubełkowej przed bezpośrednim kontaktem z glebą.

Brama garażowa

Garaże mogą być wyposażone w bramy uchylne lub segmentowe w różnych kolorach. Bramy są montowane i wyregulowane fabrycznie. Po wstępnym okresie użytkowania, może być konieczne przeprowadzenie ponownej regulacji. Należy ją przeprowadzić na miejscu, korzystając z załączonej instrukcji konserwacji i obsługi poszczególnych producentów bram lub instrukcji dostępnej w książeczce serwisowej garażu.

Drzwi i okna mogą być zamontowane w tylnej lub bocznej ścianie garażu zgodnie z jego możliwościami konstrukcyjnymi. Wymiary w świetle mogą się różnić. Drzwi są zawsze otwierane na zewnątrz i mogą być do wyboru lewe lub prawe. Standardowym kolorem jest biały RAL 9016, na życzenie dostępne są inne kolory. Drzwi nie są odporne na przenikanie deszczu. Wnikanie wody należy traktować jako wodę deszczową i nie jest to powód do reklamacji.

Drzwi i okna

Drzwi i okna mogą być zamontowane w tylnej lub bocznej ścianie garażu zgodnie z jego możliwościami konstrukcyjnymi. Wymiary w świetle mogą się różnić. Drzwi są zawsze otwierane na zewnątrz i mogą być do wyboru lewe lub prawe. Standardowym kolorem jest biały RAL 9016, na życzenie dostępne są inne kolory. Drzwi nie są odporne na przenikanie deszczu. Wnikanie wody należy traktować jako wodę deszczową i nie jest to powód do reklamacji.

Napędy do bram

Wszystkie napędy do bram są instalowane i regulowane w fabryce. Po początkowym okresie użytkowania, może być konieczne przeprowadzenie ponownej regulacji. Należy to zrobić na miejscu z pomocą załączonej instrukcji konserwacji i instrukcji obsługi producenta danego napędu.

Instalacja elektryczna

Instalacja elektryczna w garażu (puste przewody i puste gniazda) jest umieszczona pod tynkiem. Dostępne są różne warianty instalacji elektrycznej, które mogą być dodawane indywidualnie. Po montażu garażu kabel podziemny musi zostać podłączony do skrzynki przyłączeniowej w garażu przez wyspecjalizowany personel, zamówiony przez klienta.

Wnęki - otwory

Otwory w ścianie garażu, podłodze, suficie są wykonywane zgodnie z możliwościami statycznymi i są definiowane na podstawie zamówienia. Ewentualne połączenia między korpusami garażu są zamykane od wewnątrz za pomocą plastikowych profili zaciskowych, natomiast od zewnątrz za pomocą zgrzewanej membrany. Połączenia pionowe z sąsiednimi budynkami wykonywane są za pomocą plastikowych profili zaciskowych, połączenia poziome są wykonywane na miejscu podczas montażu. Pokrywy złączy nie podlegają reklamacji.

Wzmocnienia

Podłogi, sufity lub ściany, dla zapewnienia większych obciążeń, mogą być dodatkowo wzmocnione na życzenie klienta.

Zazielenianie dachów i projektowanie dachów

Ekstensywne zielone dachy mogą być oferowane jako kompletna usługa. Jeśli zielony dach ma zostać zainstalowany na miejscu podczas montażu garażu, to już na etapie produkcji garażu w fabryce może zostać nałożona powłoka dachowa,

odporna na korzenie roślin. Na życzenie mogą być zamontowane kotwy do późniejszego montażu dachu spadzistego lub czterospadowego dachu na garażu. Warunki statyczne konstrukcji muszą być sprawdzone przez REKERS w każdym indywidualnym przypadku i mogą być realizowane wyłącznie zgodnie z naszymi specyfikacjami.

Fundamenty

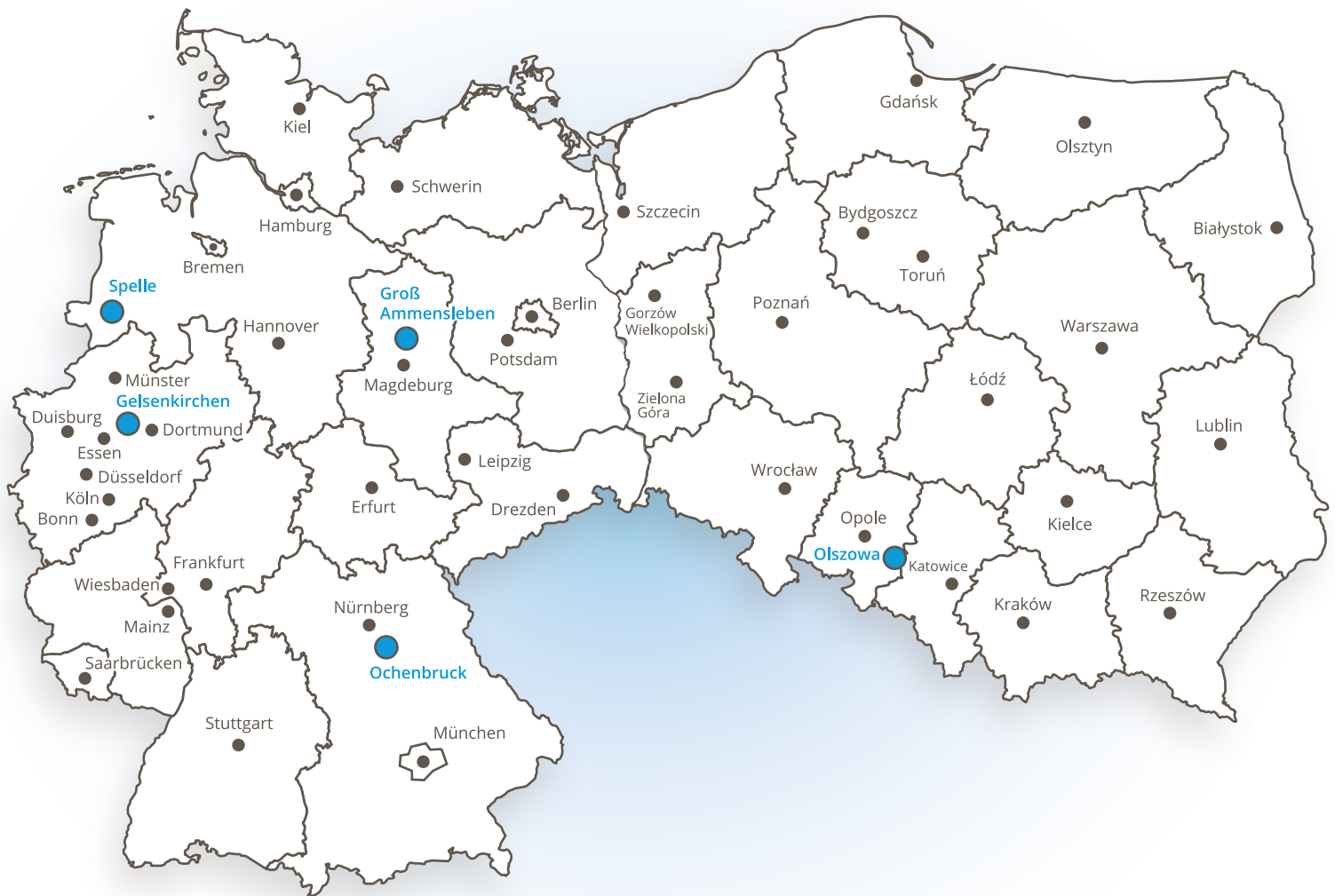
Garaże REKERS posadowione są na ławach fundamentowych zgodnie ze specyfikacjami projektowymi firmy REKERS w zakresie wymiarowania, zbrojenia i jakości betonu. Fundamenty muszą być posadowione poniżej strefy przemarzania gruntu, na gruncie o dopuszczalnym nacisku wynoszącym co najmniej 200 kN/m². Jeśli występują inne warunki gruntowe, należy zawsze skonsultować się z firmą REKERS. Po wykonaniu fundamentów nasi pracownicy mogą przeprowadzić kontrolę wizualną. Jest to jedynie wizualna kontrola wymiarów fundamentu i nie dotyczy użytych materiałów ani nośności gruntu.

Montaż i transport

Dostawa odbywa się przy użyciu specjalistycznego pojazdu. Przed dostarczeniem garażu należy odpowiednio przygotować miejsce montażu.

Według wytycznych firmy REKERS należy wykonać prosty fundament pod czołową i tylną ścianą. Należy zwrócić uwagę, aby ławy fundamentowe były równe i rozmieszczone w odpowiednich odstępach. Cena obejmuje montaż za pomocą specjalistycznego samochodu. Dostęp do miejsca montażu garażu musi być odpowiedni dla ruchu ciężarowego (nacisk ok. 6 ton na oś), w każdych warunkach pogodowych. Koszty wszelkich blokad i zezwoleń ponosi Klient. Obszar przed fundamentami musi być przejezdny i wypoziomowany co najmniej na 10 metrów, w celu możliwości przejazdu specjalistycznego samochodu firmy REKERS. Koszty ewentualnego montażu za pomocą dźwigu zostaną dodatkowo doliczone do ceny garażu.

Odpowiedzialność za uszkodzenie ogrodzenia lub urządzeń podziemnych jest wykluczona, chyba że zostało to spowodowane przez firmę REKERS w wyniku rażącego zaniedbania lub umyślnie.



Produkcja w Polsce

REKERS Polska Sp. z o.o. sp. k.

ul. Irlandzka 3

PL 47-143 **Olszowa**

NIP: 781 181 30 02

Kontakt

+48 32 721 21 18

784 348 115

E-mail: INFORMACJA@REKERS.PL

REKERS